

GEKOBX

Instrukcja użytkownika



1. Podstawowe informacje

- GEKOBOX to programowalny, zewnętrzny, komputer sterujący przeznaczony do okresowego zwiększania mocy i momentu obrotowego silnika.
- GEKOBOX jest zaprojektowany specjalnie do współpracy z silnikiem VW 1.6TDI montowanym fabrycznie w samochodach marki: AUDI, SEAT, SKODA, VW.
- GEKOBOX to hybrydowe urządzenie łączące w sobie skuteczność działania chiptuningu i łatwość montażu oraz niewykrywalność urządzeń typu Power-Box.
- GEKOBOX należy stosować wyłącznie w autach sprawnych technicznie !

GEKOBOX – podstawowe zalety w stosunku do klasycznego chiptuningu:

- jest NIEWYKRYWALNY przez serwisowe systemy diagnostyczne – możliwość stosowania również w autach NA GWARANCJI
- ŁATWY MONTAŻ I DEMONTAŻ – możliwość samodzielnego zamontowania i zdemontowania urządzenia
- MOŻLIWOŚĆ ODSPRZEDAŻY urządzenia lub zastosowania w innym pojeździe z takim samym silnikiem

GEKOBOX – podstawowe zalety w stosunku do urządzeń typu Power-Box / Tuning-Box:

- BRAK MOŻLIWOŚCI USZKODZENIA POMPY PALIWA z powodu pracy przy zbyt wysokim ciśnieniu – GEKOBOX nie podnosi ciśnienia paliwa
- wysoki uzyskiwany BEZPIECZNY WZROST MOCY i MOMENTU obrotowego jak w klasycznym chiptuningu
- OCHRONA TERMICZNA SILNIKA poprzez monitoring temperatury gazów wydechowych EGT i ograniczanie wzmocnienia w przypadku przegrzania
- WODOODPORNOŚĆ: klasa IP69

2. Zasada działania

GEKOBOX to programowany, zewnętrzny komputer sterujący, zbudowany w oparciu o najnowsze rozwiązania techniczne. Sercem urządzenia jest szybki, 32-bitowy mikroprocesor, który milion razy na sekundę odczytuje i analizuje parametry silnika. W oparciu o odczytane dane oraz wewnętrzne, programowalne mapy dawki paliwa i ciśnienia doładowania, podejmuje on decyzję kiedy i w jaki sposób podnieść moc generowaną przez silnik. GEKOBOX steruje dawką paliwa modyfikując bezpośrednio sygnał sterujący wtryskiwaczami zwiększając jednocześnie ciśnienie doładowania. Pozwala to cały czas zachować odpowiedni stosunek ilości paliwa i powietrza. Zastosowana technologia pozwala zwiększać moc w dokładnie taki sam sposób, jak robi to komputer sterujący silnikiem. Nie ma ryzyka uszkodzenia pompy wysokiego ciśnienia paliwa oraz filtra cząstek stałych DPF jak to ma miejsce w klasycznych urządzeniach typu Power-Box.

Dodatkowo, cały czas monitorowana jest temperatura gazów wylotowych (EGT). Jest to bardzo ważny parametr pracy silnika. Zbyt wysoka temperatura spalin oznacza, że silnik pracuje w bardzo niekorzystnych warunkach lub jest zbyt mocno obciążony. W takiej sytuacji GEKOBOX zmniejsza lub nawet całkowicie wyłącza wzmocnienie, do momentu osiągnięcia przez spaliny optymalnej temperatury.

Podczas budowania GEKOBOX'a kierowaliśmy się zasadą „bezpieczeństwo przede wszystkim”. Z tego powodu GEKOBOX posiada szereg zabezpieczeń i procedur diagnostycznych, które potrafią wykryć nawet najmniejszą nieprawidłowość w jego działaniu. Każdy potencjalny błąd zostanie zarejestrowany w pamięci urządzenia, przeanalizowany i odpowiednio skorygowany. W przypadku uszkodzenia GEKOBOX wyłączy się i pozwoli na bezpieczne kontynuowanie podróży.

W skład zestawu montażowego wchodzi dodatkowa złączka serwisowa. Podłączona zamiast urządzenia pozwala na pracę silnika z pominięciem GEKOBOX'a, w całkowicie seryjnych ustawieniach. Podczas instalacji złączki serwisowej należy kierować się zasadami opisanymi poniżej w uwagach końcowych.

GEKOBOX jest urządzeniem zewnętrznym, całkowicie niewidocznym dla komputera sterującego silnikiem oraz urządzeń diagnostycznych. Dzięki temu może być z powodzeniem montowany i używany w nowych autach na gwarancji, gdzie nie można wykonać chiptuningu. Chiptuning opiera się na modyfikacji oprogramowania sterującego pracą silnika. Taka modyfikacja jest widoczna i wykrywana przez wszystkie urządzenia diagnostyczne używane obecnie w serwisach Audi, Seata, Skody i VW. Skutkiem wykrycia jest automatyczne zgłoszenie on-line do producenta samochodu zaistniałej sytuacji wraz z numerem VIN auta co skutkuje cofnięciem gwarancji. GEKOBOX pozwala zwiększyć moc silnika bez takiego ryzyka.

GEKOBOX jest odporny na wszystkie warunki atmosferyczne. Klasa ochrony: IP69

3. Uwagi końcowe

NIGDY nie instaluj urządzenia GEKOBX na pracującym silniku. Po wyłączeniu silnika i wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki, przed dalszymi pracami, należy odczekać ok 60 sek. do całkowitego wyłączenia systemów elektronicznych w samochodzie.

Podczas montażu urządzenia należy starannie ułożyć wiązkę kablową w komorze silnika i upewnić się, że nie jest w pobliżu elementów, które podczas pracy silnika mogą doprowadzić do jej przetarcia. Przed podłączeniem wiązki do instalacji w samochodzie należy upewnić się że odłączone wtyczki są czyste i ewentualnie przedmuchać odłączone wtyczki sprężonym powietrzem w celu usunięcia zanieczyszczeń (np. piasku) i sprawdzić wzrokowo stan instalacji szukając śladów oddziaływania wilgoci.

Nie odłączaj urządzenia GEKOBX na pracującym silniku.

W razie konieczności demontażu urządzenia, należy odłączyć urządzenie i zdemontować wiązkę kablową wykonując czynności w odwrotnej kolejności jak przy montażu.

Po odłączeniu urządzenia NALEŻY zdemontować wiązkę kablową. Pozostawienie wiązki kablowej podłączonej do silnika, przy jednoczesnym odłączonym urządzeniu GEKOBX uniemożliwi uruchomienie silnika.

Jeżeli masz wątpliwości odnośnie instalacji, skontaktuj się z naszą firmą, a dział pomocy technicznej odpowie na wszystkie Twoje pytania.

GEKO-CARS
ul. Główna 23
61-005 Poznań

tel. 509-856-100
geko@gekocars.pl

